



Previous Name: Shell Donax TC 50

Shell Spirax S4 CX 50

Aceite de alto rendimiento de transmisión y de mando final de las aplicaciones fuera de la carretera

Shell Spirax S4 CX 50 está diseñado para proporcionar unidades con operación libre de problemas y máxima confianza para toda la vida del equipo. Shell Spirax S4 CX 50 cumple lo requerimientos que demandan las transmisiones modernas, mandos finales, frenos en baño de aceites y sistemas hidráulicos instalados para servicio pesado fuera de carretera.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Rendimiento, Características & Ventajas

- **Buen desempeño friccional y compatibilidad con materiales**
Posee un desempeño friccional consistente y confiable cuando es utilizado con materiales metálicos y no metálicos de avanzada presentes en los sistemas modernos. Limita el deslizamiento en embragues, proporciona una operación confiable y libre de ruidos en el frenado.
- **Protección antidesgaste**
a estabilidad al corte del grado de viscosidad SAE 50 está libre de mejoradores del índice de viscosidad, espesantes y brinda la mejor protección a componentes sometidos a cargas elevadas.
- **Características óptimas a bajas temperatura**
Formulado para cumplir con los requerimientos de viscosidad y fluidez a bajas temperaturas, proveyendo una protección superior durante el arranque y servicio en condiciones de bajas temperatura.
- **Óptimo desempeño mecánico y larga vida del aceite**
Amplio rango de protección para componentes críticos, como son los discos de fricción de bronce en las transmisiones "Powershift" y engranajes de mandos finales y diferenciales.
- **Estabilidad a la oxidación**
Contiene inhibidores para controlar la oxidación y la formación de depósitos. Protege tanto metales ferrosos como no ferrosos de la corrosión. Elimina la formación de espuma con propiedades de flujo mejorado que a bajas temperaturas aumenta la eficiencia.

Aplicaciones principales



- Spirax S4 CX 50 está recomendado para servicio pesado en equipos fuera de carretera producidos por los fabricantes líderes incluyendo: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser y transmisiones fabricadas por Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell entre otras:
- Transmisiones Powershift
- Mando final
- Frenos en baño de aceite

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- Caterpillar Tractor : TO-4
- Indicado para usar en aplicaciones donde se requieren tipos de fluidos Allison C-4.
- Para obtener un listado completo de las aprobaciones de equipos y recomendaciones, por favor consulte a su local de Shell Técnico servicio de asistencia, o el sitio web OEM aprobaciones.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Spirax S4 CX 50
Grado Viscosidad SAE			SAE J 300	50
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	217.4
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	19
Densidad	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	910
Punto de Inflamación (COC)		°C	ISO 2592	205
Punto de fluidez		°C	ISO 3016	-18

- Estas características son típicas de la producción actual. Mientras la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, las variaciones en estas características puede ocurrir.

Seguridad, higiene y medio ambiente

Salud y Seguridad

Shell Spirax S4 CX 50 es improbable que presentará cualquier significativo salud o seguramente peligro cuándo adecuadamente usado en la recomendado aplicación y las buenas normas de higiene personal se mantienen.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Después de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre salud y seguridad está disponible en el correspondiente Hoja de Seguridad, que puede obtenerse en <http://www.epc.shell.com/>

Proteger el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No verter en desagües, suelo o agua.

Información adicional

consejo

Para aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.